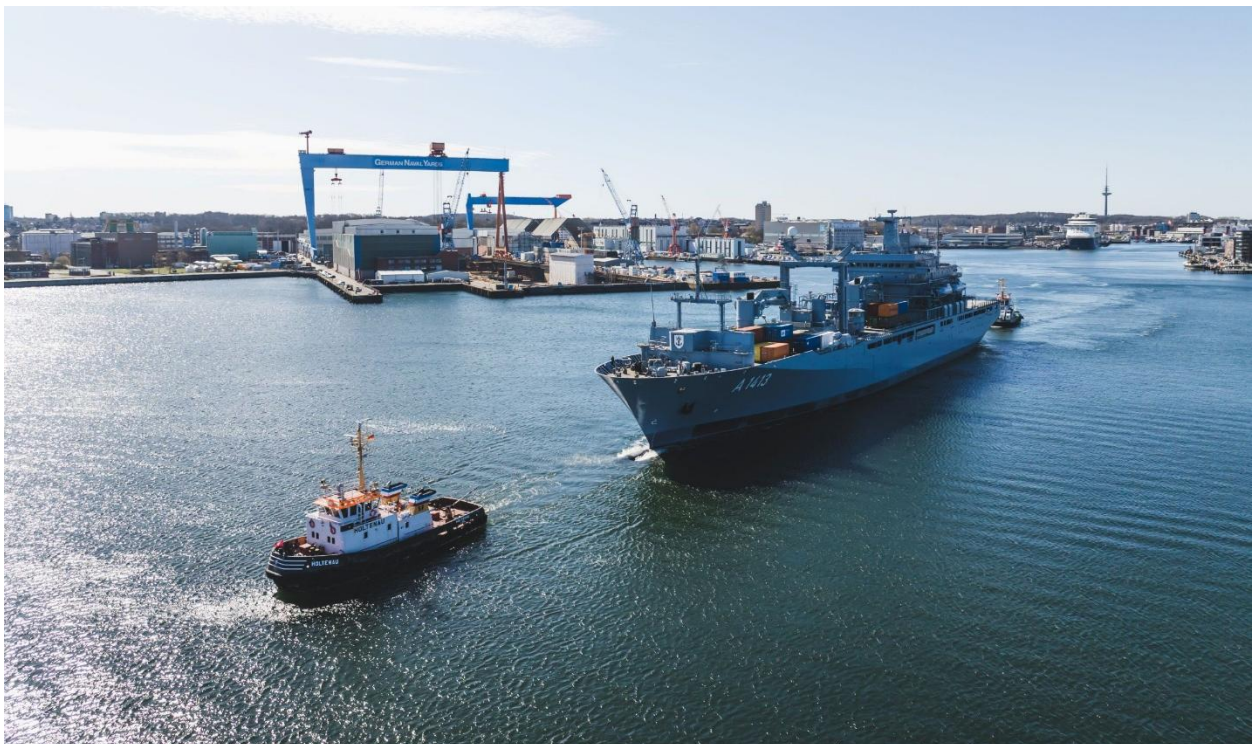


Pressemitteilung

Zur sofortigen Veröffentlichung

GERMAN NAVAL YARDS: EGV BONN nach komplexer Instandsetzung an die Deutsche Marine übergeben



Kiel, 07.04.2025 – **GERMAN NAVAL YARDS gibt die planmäßige Übergabe des Einsatzgruppenversorgers (EGV) BONN an die Deutsche Marine bekannt.**

Nach intensiven Hauptinstandsetzungsarbeiten von u.a. Motoren, Pumpen, Generatoren und Antriebsanlagen verließ das imposante 174 Meter lange Schiff bereits im Januar das Dock. Anschließend ging es in den Ausrüstungsbereich „Liegeplatz 6“, wo die abschließenden Arbeiten durchgeführt wurden.

Im Mittelpunkt standen dabei sämtliche Schiffssysteme - von den Trink-, Kühl- und Brennstoffsystemen über die Klimatechnik bis hin zur Fertigstellung von Kammern, Messen, Kombüsen und Sanitärbereichen für die zukünftige Besatzung. Hinzu kam die Umsetzung einer Reihe von Produktänderungen. Durch diese Maßnahmen wird auch zukünftig sichergestellt, dass die Besatzung bedarfsgerechte Technik an Bord zur Verfügung gestellt wird.

Um eine hohe Einsatzbereitschaft zu gewährleisten, wurden umfangreiche Tests der Stromversorgung, der Feuerlöschanlagen und der Antriebsanlagen durchgeführt. Die erfolgreiche Probefahrt ist gleichzeitig die Verlegefahrt nach Wilhelmshaven. In Wilhelmshaven schließen dann Maßnahmen an, die nicht mehr in Verantwortung der Werft erfolgen.

„Wir sind stolz darauf, dass wir in hervorragender Zusammenarbeit mit dem Bordkommando und den beauftragten Unterauftragnehmern, die Instandsetzungsarbeiten an der EGV BONN planmäßig und zur vollen Zufriedenheit abschließen können. Die termingerechte Übergabe belegt unser beidseitiges Engagement“, so Sascha Krems, Projektleiter bei GERMAN NAVAL YARDS. „Diese erfolgreiche Ablieferung unterstreicht den unermüdlichen Einsatz unserer Werft für hohe Qualität und Zuverlässigkeit im Schiffbau“.

Insgesamt wurden bei 170 verschiedenen Lieferanten und Unterauftragnehmern Bestellungen ausgelöst, um sicherzustellen, dass alle erforderlichen Materialien und Komponenten rechtzeitig zur Verfügung stehen, was nicht nur die Qualität und Effizienz der abschließenden Ausrüstungsarbeiten maßgeblich unterstützte, sondern auch die enge Zusammenarbeit und Koordination zwischen den verschiedenen Partnern unterstreicht, die für den erfolgreichen Abschluss dieses bedeutenden Projekts unerlässlich war.

Mit einer Länge von 174 Metern und einer Breite von 24 Metern ist der EGV BONN – neben EGV FRANKFURT AM MAIN und EGV BERLIN – das größte Schiff der Deutschen Marine.

GERMAN NAVAL YARDS ist Teil der europäischen Schiffbaugruppe CMN NAVAL mit Hauptsitz in Frankreich. Die traditionsreiche Werft ist spezialisiert auf die Entwicklung und den Bau großer Marineschiffe wie Fregatten, Korvetten und Offshore Patrol Vessels. Die Kieler Werft bietet internationalen Kunden darüber hinaus innovative zuverlässige Lösungen im Bereich unbemannter Systeme und nachhaltiger maritimer Energiegewinnung an. Entstanden aus dem Überwasserschiffbau der Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH (HDW), blickt die Werftmannschaft auf über 185 Jahre Schiffbautradition zurück. Zur leistungsfähigen Infrastruktur zählen unter anderem das größte Trockendock im Ostseeraum (426m lang) und der 900t Portalkran.

Weitere Informationen unter www.germannaval.com

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:
press@germannaval.com